DIARIO DE TORTOSA

Organo del partido Liberal-Dinástico

De avisos y defensor de los intereses generales del País

FRANQUEO CONCERTADO

Año XXXIII

Puntos de suscripción
En TORTOSA en la Administración, Plaza O'Callaghán, 5, imprenta, y en la papelería de Biarnés, Ciudad y Pasaje Franquet.—En BARCELONA, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro. Idem de Cornet, Arolas, 5.—MADRID, S. S. A., Alcalá, 5.

Martes 6 de Abril de 1915

REDACCION Y ADMINISTRACION
PLAZA O'CALLAGHAN, 5

Precios de suscripción
Mes adelantado. . . . 1 peseta
Anuncios y comunicados, a precios convencionales

Núm. 9.946

La rehabilitación del Ebro

Recordar la historia del río que, durante siglos, mansamente sus aguas acarician, con besos fecundadores de riqueza, los muros de nuestra vieja ciudad, es hojear con deleite las páginas, no sólo de la historia de Tortosa, sino parte de la de España entera.

Volver la vista atrás, cuando el pasado está lleno de grandezas, complace el espíritu y enorgullece el ánimo la contemplación del abolengo ilustre que supieron formar nuestros abuelos. Mas el recuerdo grato de hechos notables de los antepasados ha de servir de acicate para imitarlos y nunca de patente o salvo-conducto para permanecer indiferentes ante la decadencia de lo que dió esplendor y grandeza a ese pasado que tan pomposamente sacamos a relucir cuando los méritos propios escasean.

Indudablemente, los primeros pobladores de la antigua *Ylergavonia*, al construir sus viviendas junto a las márgenes del caudaloso río y en las proximidades de su desembocadura, lo hicieron con el objeto de beneficiarse de esas condiciones especiales y de positivo valor en todas las épocas. Debido a esas mismas condiciones, la *Dertusa* de nuestros ancestrales y, aún en época más reciente, la Tortosa de nuestros abuelos, fué próspera y feliz; porque las facilidades de comunicación por el río, para el intercambio de productos, permitía desarrollar la agricultura y comercio, bases fundamentales de toda riqueza.

Posteriormente, al entrar en funciones los *caminos de hierro*, parecía que la misión del río terminaba a medida que los rieles se extendían y atrevidos cruzaban los ríos, desafiando las peligrosas inundaciones, acortando las distancias. Los que tal creyeron padecían de fatal equivocación; error lamentable del cual sufrimos las consecuencias de caminar a paso de tortuga por la beneficiosa senda del progreso, mientras los demás rápidamente nos alcanzaron, pasaron delante y alejáronse orgullosos de su engrandecimiento y bienestar. Los pueblos que antes no eran dignos de comparar su insignificancia con nuestra grandeza relativa, merced a su clarividencia del porvenir, pasaron a la categoría envidiable de ser tomados como modelos.

No; no había terminado la misión del río; antes al contrario, empezaba una nueva era; el ferro-carril no podía, no debía ocupar, no ocupó el lugar preeminente que por antiguedad y por sus grandes y múltiples servicios pertenecía al río; pero para que tal no sucediera era preciso que a la bulliciosa locomotora terrestre se opusiera la *locomotora acuática*, y en la noble lucha por la economía en el transporte, ésta venció a la primera; no destruyéndola, sino haciéndola su subalterna y aliada. La movible cadena de vagones arrastrados por la locomotora, en lugar de cerrar la salida de los ríos, la abrió por completo, profundizando su cauce gracias al majestuoso buque de vapor.

No era la decadencia lel río la que se iniciaba; era la del pequeño buque de vela la que empezó a presentarse de una manera alarmante, arrastrando en su naufragio al mismo que le sustentaba.

Hacía falta desligar los intereses, atacar el mal de raiz, dejando a un lado al vencido para que lentamente fuera desapareciendo. La sustitución de los insignificantes veleros por el buque de vapor se imponía. Era el único remedio eficaz para que el río continuara siendo lo que fué y se sobrepujara entrando en una nueva fase. La sustitución requería un cambio de aspecto. Precisaba cambiar la naturaleza del río profundizando su cauce, limpiar la *barra*, rectificar su curso, etc., etc.; ello significaba grandes dispendios, pero eso no importaba, porque después, lo invertido en dragado, muros de contención... había de producir un interés considerable y jamás imaginado.

Desgraciadamente, Tortosa no lo comprendió así, y al río, que tanto beneficio le dió, le cambió de aspecto, sí, pero en lugar de profundizar su cauce, dejaba que con el tiempo se cegara, convirtiendo sus poéticas orillas en vertedero de escombros y basuras.

Mas, por encima de esta indiferencia suicida, hubo hombres de buena voluntad, tortosinos verdaderos amantes de su tierra, que aisladamente primero y agrupados después bajo el amparo de una entidad meritísima, tímidamente lanzaron la idea de la rehabilitación del Ebro; pero esa idea, como la semilla del Evangelio, caía al principio sobre las piedras de la estupidez y de la ignorancia y por consiguiente se secaba sin ser fecundada. Esto era desconsolador; pero en lugar de desanimar, la misma ira, excitada por tanta idiotez, sirvió de espoleo para que dejando a un lado timideces e inútiles consideraciones, se fuera resueltamente a la propaganda en la prensa, en las conversaciones, y haciendo al mismo tiempo algo práctico que ha dado lugar a excelentes resultados que es inútil reseñar por ser en la actualidad sobradamente conocidos.

La rehabilitación del Ebro significa para Tortosa el principio de su transformación; el camino expedito para su expansión comercial; un medio de capital importancia para que los productores agrícolas, al exportarlos, puedan luchar con ventaja en la conquista de nuevos mercados o cuando menos sostener una competencia honrosa en los ya conquistados. El abaratamiento en los géneros de importación; una facilidad notable en el cultivo moderno de la tierra, por reducirse a precios económicos y compatibles la adquisición de maquinaria agrícola y primeras materias de abonos minerales. La implantación de nuevas industrias y el desarrollo espontáneo de las existentes; la salida forzosa a plena luz, de capitales que apenas producen y de los que *producen demasiado* ocultos en las innobles guaridas de la usura. Una esperanza para el aprovechamiento de las riquezas mineras, que cuidadosos y avaros guardan en sus entrañas los montes de la comarca, que hasta ahora sólo han servido para despojarlos locamente de sus hermosos bosques y para ofrecer al vierno el admirable espectáculo de sus cumbres coronadas de nieve. Un cambio saludable y completo en el sentido moral de los habitantes de Tortosa y de los pueblos de las riberas del río, y por consiguiente una rectificación en los procedimientos políticos, que, borrando los odios africanos de bandería y amortiguando el exceso de egoismos individuales, hará de nuestra querida ciudad, si no una *Arcadia feliz*, por lo menos una urbe

impia y civilizada; dejando de caminar con la desesperadora lentitud presente, que más parece marcha *cangregil* por el retroceso que significa el microscópico adelanto actual, marchar con paso firme y rapidez consciente hacia un bienestar futuro.

HÉCTOR MARQUÉS ESCARDÓ.

Clyde-Bank (Glasgow) Febrero 1915.

(De *La Zuda*).

Sección Oficial

Edicto para la subasta de fincas

Término municipal de Perelló

D. Juan Grau Querol, agente ejecutivo auxiliar para hacer efectivos los débitos a favor del Ayuntamiento de Perelló.

Hago saber: Que en el expediente que instruyo por débitos del concepto contributivo y trimestre arriba expresado, se ha dictado con fecha veinte de los corrientes la siguiente providencia:

No habiendo satisfecho los deudores que a continuación se expresan sus descubiertos con el Ayuntamiento de Perelló ni podido realizarse los mismos por el embargo y venta de bienes muebles y semovientes, se acuerda la enagenación en pública subasta de los inmuebles pertenecientes a cada uno de aquellos deudores, cuyo acto se verificará bajo mi presidencia el día quince de Abril próximo y hora de las diez de la mañana, siendo posturas admisibles en la subasta las que cubran las dos terceras partes del importe de la capitalización.

Notifíquese esta providencia al deudor, y al acreedor o acreedores hipotecarios en su caso, y anúnciese al público por medio de edictos en las Casas Consistoriales y demás medios usuales.

Lo que hago público por medio del presente anuncio; advirtiendo, para conocimiento de los que desearen tomar parte en la subasta anunciada, que ésta se celebrará en el local de las Casas Consistoriales de este pueblo, y que se establecen las siguientes condiciones en cumplimiento de lo dispuesto en el art. 95 de la Instrucción de 26 de Abril de 1900:

1.ª Que los bienes trabados y a cuya enagenación se ha de proceder, son los comprendidos en la siguiente relación:

Agustín Curto Forés, de Tortosa. Una heredad en este término, partida Mataret, de olivos y algarrobos, de cabida tres hectáreas treinta áreas. Linda al Norte Domingo Balagué, al Sur Domingo Curto, Este barranco y Oeste Ramón Balagué, capitalizada en 2.460 pesetas.

José Espuny Solé, de Roquetas. Una heredad en este término, partida Garidells, de olivos, algarrobos y cereales, de cabida cinco hectáreas sesenta áreas. Linda al Norte José Pallarés, Este y Oeste Pascual Ballesté y al Sur Antonio Pallarés, capitalizada en 3.540 pesetas.

Juan Llasat Ferré, de Tortosa. Una heredad en este término, partida Plá de Ampolla, de olivos, algarrobos y pastos, de cabida trece hectáreas cincuenta áreas. Linda al Norte Salvador Panisello, al Este y Sur ligajo y al Oeste Juan Monllau; capitalizada en 8.640 pesetas.

José Prades Curto, de Tortosa. Una heredad en este término, partida Fullola o Coma den Riba, de olivos, algarrobos y cereales, de cabida seis hectáreas noventa áreas. Linda al Norte Manuel Roch, Sur Francisco Rodríguez, Este ligajo y Oeste Manuel Baiges y ligajo; capitalizada en 3.980 pesetas.

Francisco Roig Cavallé, de Tortosa. Una heredad en este término, partida Comarti de Gilet o Balsas del Mitj, de olivos, cereales y pastos, de cabida tres hectáreas sesenta áreas. Linda al Norte malezas, al Este Joaquín Lapeira, Sur Viuda de José Roig y Oeste ligajo; capitalizada en 980 pesetas.

Juan Sebastiá Mauri, de Tortosa. Una heredad en este término, partida Fullola o Coma den Riba, de olivos, algarrobos y cereales, de cabida seis hectáreas, sesenta y dos áreas. Linda al Norte Juan Royo, al Este Vicente Brescolí, Sur Jaime Baiges y Oeste Francisco Cugat; capitalizada en 3.240 pesetas.

José Andreu Aguiló, de Tortosa. Una heredad en este término, partida Fullola, de olivos y cereales, de cabida dos hectáreas. Linda al Norte Pedro Sebastiá, Este y Sur Isidro Colomé y Oeste ligajo; capitalizada en 480 pesetas.

2.ª Que los deudores o sus causahabientes, y los acreedores hipotecarios en su caso, pueden librar las fincas hasta el momento de celebrarse la subasta, pagando el principal, recargos y dietas, costas y demás gastos del procedimiento.

3.ª Que los títulos de propiedad de los inmuebles están de manifiesto en esta oficina hasta el día de la celebración de aquel acto, y que los licitadores deberán conformarse con ellos y no tendrán derecho a exigir ningunos otros.

4.ª Que será requisito indispensable para tomar parte en la subasta que los licitadores depositen previamente en la mesa de la presidencia el cinco por ciento del valor líquido de los bienes que intentan rematar.

5.ª Que es obligación del rematante entregar en el acto la diferencia entre el importe del depósito constituido y precio de la adjudicación; y

6.ª Que si hecha ésta no pudiera ultimarse la venta por negarse el adjudicatario a la entrega del precio del remate, se decretará la pérdida del depósito, que ingresará en las arcas municipales.

Perelló a 20 de Marzo de 1915.—*El Agente*, JUAN GRAU.

NOTICIAS

Después de permanecer seis días en esta ciudad, ayer a las diez de la mañana regresó a Cartagena el torpedero número 1 de la escuadra española.

Numeroso gentío desde ambas orillas del río tributó a los ilustres marinos una cariñosa y entusiasta despedida. Si grandioso fué el recibimiento que se les hizo, si durante los días que han permanecido en Tortosa se les ha colmado de toda clase de obsequios procurando hacerles agradabilísima la estancia entre nosotros, el acto de despedirles ha dado digno remate a todos los festejos.

A bordo del torpedero marcharon algunas personas de esta ciudad, entre ellas el incansable presidente de la Liga Marítima local D. Damian Llombart, con objeto de acompañarles hasta Vinaroz.

El torpedero número 2 esperaba en la desembocadura del Ebro al 1 y una vez pasada por éste la *barra* fueron anoche a dormir a Vinaroz, de cuyo puerto habrán salido esta mañana para Cartagena con el fin de unirse a la escuadra española.

Satisfecha y orgullosa debe estar Tortosa de los festejos celebrados en honor de la brillante dotación del torpedero. En todos los actos se ha puesto de manifiesto el acendrado patriotismo, la hidalguia del pueblo tortosino y el cariño y entusiasmo que todos, absolutamente todos, sin distinción de ideas políticas, lo mismo los de la derecha que los de la izquierda, igual el rico que el pobre, sentimos cuando de cosas nobles, elevadas y beneficiosas a nuestra querida ciudad se trata.

Sírva de buen ejemplo lo que con la venida del torpedero ha sucedido, y abandonando de una vez las bajas pasiones, las rencillas políticas que nos enervan y solo conducen a Tortosa a la ruina, cuando por sus condiciones naturales, por los medios de vida de que dispone podría ser una ciudad grande, próspera y feliz, unámonos todos, y pensando únicamente en el bien de Tortosa, hagamos patria, convirtámosla en lo que tiene derecho a ser.

Ya en nuestras ediciones anteriores hemos puesto de manifiesto los elogios que se merece la Liga Local Marítima por su acertadísima y patriótica labor en pró de la rehabilitación de nuestro puerto de refugio.

La satisfacción que deben gozar los señores que la componen por su obra ha de ser necesariamente grande.

El más caluroso y mejor aplauso que el vecindario les haya podido prodigar ha sido la ayuda, la cooperación que les ha prestado. Este es el más significativo de todos los elogios.

—=—

La Srta María de la Alegría Perez Guasch, maestra en propiedad de una de las Escuelas nacionales de esta ciudad y Profesora de Faancés, con Título expedido por la «Alliance Française», de Barcelona, se ofrece para dar lecciones de este idioma en casa y a domicilio, fuera de las horas reglamentarias de la Escuela que posee.

Para informes en esta Administración.

—=—

—=—

No se podrán quejar los «moneros» de los días anteayer y ayer, que fueron verdaderamente primaverales; de aire tibio y sol deslumbrante, a ratos casi de verano. Esta alegría del ambiente dió al día el encanto de toda la fiesta completa, pues en ella hubo luz en el cielo; aire embalsamado en el ambiente; sana alegría en los espíritus.

En los dos días ha habido gran desfile de gente en la carretera «Simpática», viéndose animados y concurridos el ermitorio de «Mitj-Camí» y sus alrededores.

Que sepamos, no ha ocurrido ningún incidente desagradable.

—=—

Ha fallecido en Barcelona, a la edad de 21 años, el distinguido periodista redactor de «El Noticiero Universal» D. Antonio Peris-Mencheta y Guix, hijo de nuestro querido amigo don Francisco, director de dicho periódico.

El finado hubiera sido un excelente periodista y un verdadero literato, pues poseia talento y mucha fé y amor a la carrera.

Enviamos a su desconsolado padre y demás familia el sentimiento de nuestro pésame.—R. I. P.

—=—

—=—

Por considerarlo de verdadera actualidad e interés para nuestra ciudad, copiamos gustosos de nuestro colega «La Zuda», el artículo escrito por nuestro particular amigo y paisano el ilustrado capitán de la Marina Mercante D. Héctor Marqués Escardó, sobre «La rehabilitación del Ebro».

—=—

Anteanoche tuvo lugar en el «Centro del Comercio» un gran baile en honor de los ilustres marinos del torpedero número 1.

Los ámplios y elegantes salones de la favorecida sociedad estuvieron hasta bien entrada la madrugada concurridísimos, reinando la mayor alegria y animación entre el elemento joven que pasó las horas veloces entregado a las delicias del baile.

La Junta directiva de dicha sociedad obsequió con pastas y champagne a los distinguidos marinos e indivíduos de la Liga Marítima local que les acompañaban.

—=—

—=—

A una mujer vendedora del mercado que al momento de partir el torpedero número 1 estaba en la orilla del Ebro, le fueron sustraidas del bolsillo del delantal 14 duros en monedas de cinco pesetas que llevaba. Por más exclamaciones que hizo, y haber dado parte a la policía, ésta es la hora que no le han aparecido.

—=—

En las carreras de bicicletas organizadas por la Sociedad «Tortosa Sport Club» que tuvieron lugar el domingo, ganó el primer premio don Agustín Ventura, de Amposta, que hizo el recorrido de 115 kilómetros en 3 horas, 39 minutos; el segundo, D. Salvador Monserrat, de Amposta, con máquina Benet (Facundo), en 3 horas, 51 minutos, y el tercero, don German Durán, con máquina Benet (Juan), en 4 horas, 3 minutos.

Este corredor tuvo la desgracia de que su máquina sufriera averías.

De los 14 corredores inscritos, tomaron parte 8, los cuales salieron de esta ciudad a las ocho y quince minutos de la mañana.

—=—

—=—

Lectura Popular.—La «Biblioteca d'autors catalans» ha publicado el número 101, conteniendo varias «Poesíes» del Rdo. D. Juan Planas y Feliu.

Se vende el cuaderno a 10 céntimos.

—=—

DE SOCIEDAD

Una reunión

Anteayer, a lasseis de la tarde, con motivo de hallarse en esta ciudad la brillante oficialidad del torpedero número 1 y en obsequio a éstos, tuvo lugar en la elegante morada de nuestro distinguido amigo D. Damian Piñol, pundonoroso general de brigada, una reunión a la que concurrieron algunas de las relaciones que se honran con la amistad de la apreciable familia Piñol-de Salvador y de la que guardaremos imperecedero recuerdo los que tuvimos la dicha de asistir.

Cerca de las nueve terminó tan agradabilísima velada, en la que horas deliciosas pasaron velozmente con la agradable conversación amenizada por la gracia seductora, el espiritual ingenio de las reunidas y el placer del baile, a que se entregó el elemento joven al cadencioso compás de una música ideal, cuyas notas arrancaron al piano las bellas señoritas Teresita Piñol, Asunción Martín, Carmen Tallada, Milagros Beguer y el joven oficial D. Carlos Suarez.

Tuvimos ocasión de saludar a las distinguidas señoras D.ª Teresina de Salvador de Piñol, D.ª Mercedes Piñol de Beguer, D.ª Francisca Llasat de Martín, D.ª Antonia Sacanella de Sacanella, D.ª María de la Cinta Cachot de Tallada, D.ª Antonia de Wenetz, viuda de Queraltó, D.ª Amalia Giné, viuda de Grau, y doña Jacinta de Bosch; a las elegantes y encantadoras señoritas Teresita Piñol, Asunción Martín, María Grau, María Sacanella, Anita Maldonado, Milagros Beguer, María Vaquer, Carmen Tallada, Angeles Tarín, Isabel de Ramón y Esperanza de Cid, y a los señores D. Damian Piñol, el teniente de navío D. Luis Gil de Sola, los alfereces de navío D. Mateo Mille y D. Joaquín Alonso Luna, D. Enrique Bosch, D. Vicente y D. Manuel Beguer, D. José de Cid, D. Ignacio y D. Miguel Martín, D. Joaquín Sacanella, D. Ignacio de Ramón, D. Pedro Lupi, D. Carlos y D. Alberto Suarez Figueroa, D. Felipe Tallada y don José Ruiz Blanco.

Con la proverbial distinción y galanteria, hicieron los honores de la casa, contribuyendo a que se pasaran más felices las breves horas a su lado, D. Damián Piñol y su distinguida esposa D.ª Teresina de Salvador y su simpática y bella hija Teresita, no pudiendo asistir la encantadora Conchita, por hallarse lijeramente indispuesta y por cuyo restablecimiento hacemos votos.

La distinguida concurrencia fué obsequiada con un expléndido refresco.

A la amabilidad y fina galantería de los Sres. Piñol-de Salvador debémosle gratitud por habernos dado ocasión de pasar horas tan agradables.

Se encuentra en esta ciudad el joven agente de policia de Barcelona, nuestro querido amigo D. Alberto Suarez Figueroa Caseaux, hijo del ilustrado director de esta Sucursal del Banco de España, nuestro distinguido amigo D. José Suarez Figueroa.

En el expreso de ayer, procedente del Parque Samá, regresó a Barcelona nuestro querido Jefe el Excmo. señor Marqués de Marianao, acompañado de su secretario particular Sr. Ferrer Bittini, siendo saludados en la estación de Tarragona por muchos amigos y correligionarios.

Ha regresado de Barcelona, acompañado de su apreciable familia, nuestro querido amigo D. José Martí.

Se encuentra gravemente enferma, habiéndole ayer administrado los Santos Sacramentos, la virtuosa señora D.ª María de la Cinta Roigé y Brú, viuda del abogado D. Diego Amigo de Ibero.

Deseamos a la paciente un pronto y total restablecimiento.

Después de pasar las Pascuas en Barcelona, ha regresado a esta ciudad el ilustrado ingeniero de la Compañía de Canalización del Ebro, nuestro querido amigo D. Francisco Jaumar.

Marchó a Barcelona acompañado de su virtuosa esposa D.ª Mercedes Ballester y hermana política la señorita Conchita, nuestro distinguido amigo D. Ricardo Climent.

Espectáculos

TEATRO PRINCIPAL

Suponíamos que el «Trío Lara» constituiría un verdadero acontecimiento, pero no creíamos que llegase a gustar tanto como gustó y que el público expresase su agradecimiento a la Empresa que se desvive en servirle las mejores varietés, llenando como llenó todas las sesiones del domingo y ayer.

El «Trio Lara» es lo mejor que actua en los escenarios en el arte coreográfico. Sus bailes son notabilisimos. Se apartan de lo vulgar y corriente. Ejecutan danzas de las diversas naciones con una maestría, con un arte, con una perfección que constituye un encanto. Fueron muy aplaudidos. Las preciosas decoraciones y los requísimos trajes que lucen merecieron muchos elogios.

«Los Rosalines» son unos duetistas muy modestos, pero que cantan con mucho gusto y afinación. El posee una bonita y extensa voz. Se les aplaudió muchísimo, viéndose obligados a repetir varios números.

Para el próximo jueves se anuncia la muy hermosa e interesante película «Guerra», de la casa Milano, y el próximo sábado tendrá lugar la reaparición de la canzonetista Adria Dori, que gustó muchísimo en esta ciudad, con otras atracciones que llamarán poderosamente la atención por su cantidad y calidad.

ULTIMA HORA

CONFERENCIAS TELEFONICAS

Castellón, 6, a las 17'30

MADRID

Desanimación y escasas noticias

Pocas veces ocurre como hoy que haya tantísima desanimación en esta Corte.

Las noticias escasean, particularmente de la guerra europea y de Marruecos.

Despidiéndose

El Presidente del Congreso ha estado a visitar al Sr. Dato para despedirse.

El Sr. Gonzalez Besada marcha esta noche a Andalucía, donde permanecerá unos días con su familia.

Charla presidencial

El jefe del Gobierno ha manifestado a los periodistas que, como de costumbre, habia despachado con el Rey, haciéndolo también los ministros Sres. Echagüe, Bugallal y Sanchez Guerra.

De Marruecos las noticias son muy pocas y sin ningún interés.

Respecto al Consejo de ministros que se celebrará esta tarde, ha dicho que será de larga duración, pues hay muchos asuntos pendientes de despacho.

Una rectificación

Ha seguido diciendo el Sr. Dato que aún cuando es enemigo de rectificaciones, en el terreno particular le interesaba rectificar, por ser indigna la noticia que publica un periódico afirmando que se dió de baja en la contribución de abogado el 7 de Octubre de 1913 con motivo de la conjura que hubo contra el señor Maura.

Documentalmente ha demostrado el Presidente que la baja la hizo al encargarse del poder.

De Gobernación

El Sr. Sanchez Guerra ha dicho a los representantes de la prensa que no tenia noticias que comunicarles, y que había puesto a la firma del Rey un decreto nombrando Jefe de Administración a un oficial de correos por servicios prestados.

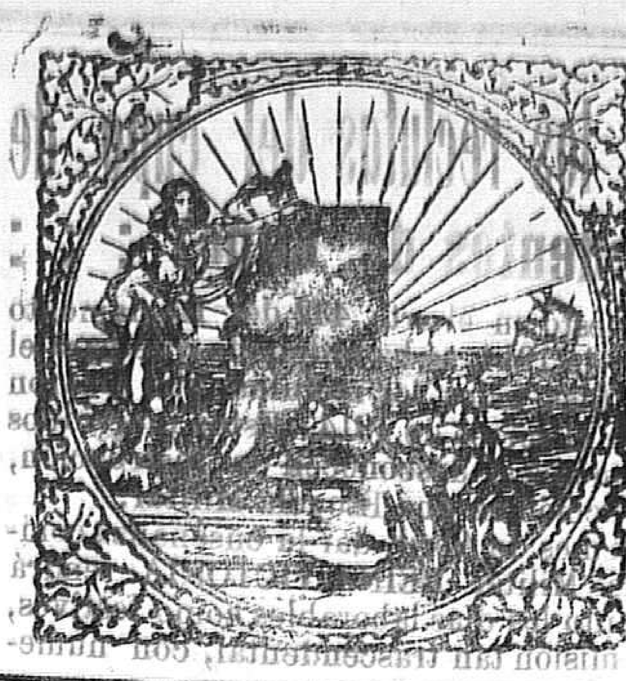
De Guerra

Mientras se hallaba el ministro de Hacienda despachando con el Rey ha desfilado por la plaza de Oriente el Regimiento de León.

El Monarca y el Sr. Bugallal se han asomado al balcón y aquél ha hecho grandes elogios de la marcialidad de la tropa, que más que nuevos reclutas parecían fuerzas veteranas.

—El ministro de la Guerra ha dispuesto que pasado mañana, con motivo de la jura de la bandera, se levante una tribuna que ocuparán los jefes y oficiales del cuerpo de inválidos.

Imprenta de F. Biarnés, O'Callaghán, 5



LA UNION HACE LA FUERZA

Todos para uno ¡Uno para todos

EL BRUCH

Domicilio social *Concepción, 14, 1.º* **REUS**

Asociació Mútua de Seguros sobre la vida fundaa en Reus por D. A. B Baldrich, Director general de la misma, a 1.º de Abril 1910. Autorizada por R. O. de 15 de Marzo de 1910 y nuevamente en 2 de Agosto de 1912; por lo tanto, intervenida su fiscalizada por el Estado, según dispone la Ley de 14 de Mayo de 1908.

Fin de la Asociación.—La Asociación «El Bruch», permite crear o constitruo un dote para los hijos, una herencia para la familia y en particular un capital para los matrimonios que piensan para el día de mañana en que la soledad de uno de los dos puede dejarlo en la miseria.

Pólizas pagadas hasta la fecha 22, pagaron los asociados desde su ingreso 745'45 y vercibieron de «El Bruch», **13.395** *ptas.*

Representantes y delegados en Tortosa, D. Juan Páfila, Santo Domingo, 5, 1.º y D. Tomás Morelló, Cervantes, 2.

Anuncio aprobado por la Comisaría General de Seguros)

GRAN HOTEL EUROPA ◎ TARRAGONA

Completamente reformado — **Todas las habitaciones y comedores con vistas a la Rambla**

Propietario: RAMON OLLE.

CICLOS BENET

Bicicletas Motocicletas

Automóviles

Taller de reparaciones para los mismos

Máquinas de escribir de todas marcas y de ocasión

(REPARACIONES)

Bicicletas B. A. S. legítimas desde 300 pesetas

Idem imitación 175 "

Bicicletas de ocasión de todas marcas desde 75 pesetas

AUTOMOVILES DE ALQUILER

Máquinas parlantes patentadas

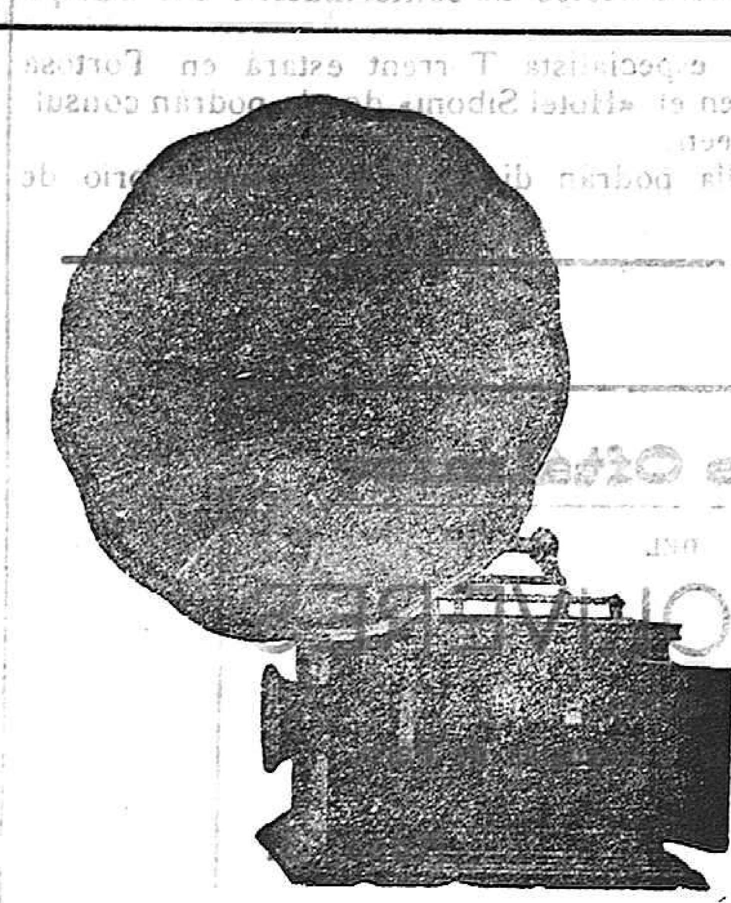
A 10 pesetas al mes

DISCOS

Odeón

Fonotipia

Jumbo



BICICLETAS

A 2'50 ptas. semanales

Reparaciones y Accesorios de todas clases

CONRADO MIQUEL — **Calle de San Agustín, 13, TARRAGONA**

CAFES DE LA COMPANIA COLONIAL

Son siempre los preferidos

Café Puerto Rico: Cajita precintada de 100 gramos a pesetas 0'60 Cajita

---

Línea Pinillos

SERVICIO RAPIDO Y DE GRAN LUJO AL BRASIL-PLATA

TRAVESIA EN 15 DIAS

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrá de Barcelona el día 17 de Abril el vapor «Príncipe de Asturias».

Saldrá de Barcelona el día 8 de Abril vapor «Barcelona».

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos y con trasbordo para Rosario de Santa Fé, Asunción y puertos de la Patagonia.

Servicio rápido y de lujo directo para New-York, Habana y New Orleans y Galvestón

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos.

Servicio a las Antillas y Estados Unidos con salidas fijas quincenales

«Catalina» de 5 Abril.—Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Guantánamo Santiago de Cuba Manzanillo y Habana.

Admiten además carga y pasajeros para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, New-Orleans y Gabestón y carga con conocimiento directo para Sagua, Caibarien, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara y Batabanó, con trasbordo en la Habana, y para Banez, Nipe, Guantánamo, Manzanillo y Baracoa, con trasbordo en Santiago de Cuba.

La carga se recibe en el tinglado de la Compañía «muelle de las Baleares».

Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con espaciosas cámaras de 1.ª y 2.ª clase instaladas sobre cubierta.—Camarotes de lujo y preferencia.—El pasaje de 3.ª se aloja en ámplios departamentos.—Alumbrado eléctrico, Telégrafo Marconi.

CONSIGNATARIO: **Rómulo Bosch y Alsina,** Paseo de Isabel II número 1, piso 1.º.—BARCELONA

DISPONIBLE

